



ДМК: ситуация хуже, чем в 90-х

В последнее время сложилась очень сложная ситуация на одном из главных предприятий Днепропетровщины – Днепропетровском металлургическом комбинате им. Ф.Э. Дзержинского.

В чем выражается эта сложность? Попробую объяснить с позиции простого рабочего. После распада СССР в 90-е годы ситуация тоже была непростой. Многие говорят, что тогда было труднее, чем сейчас, но я с этим не согласен. Хотя сам я тогда еще учился в школе, но о положении на заводе могу судить по рассказам отца, деда и старших товарищей, которые и сейчас работают вместе со мной.

Ситуацию, которая сегодня сложилась на комбинате, я считаю еще более тяжелой. Да, в 90-е зарплату платили не регулярно, по одной выплате в месяц, частями, и за определенный период накопилась задолженность до 9-ти месяцев. Но тогда Украина еще имела запас прочности от СССР.....**стр. 3**

Выживет ли трамвай в Днепропетровске?

Положение дел в электротранспорте Днепропетровщины редко характеризовалось как нормальное за последние четверть века. Было всякое. Была трагедия из-за износа вагона, были голодовки из-за невыплаты зарплат, была и есть постоянная борьба с разрухой, в которую швырнула городской электротранспорт новая буржуазная власть, установившая своё господство те же четверть века назад. Власть, которая, судя по её деяниям, совершенно не заинтересована в сохранении и развитии трамвая как транспорта. Оно и неудивительно. Ведь в горсовете прочно обосновалась городская буржуазия, владеющая сетью маршрутных такси. Для них трамвайное сообщение как кость в горле, только перебивает прибыли от маршруток. Поэтому и отношения городских властей к трамваю соответствующее – как к конкуренту.....**стр. 4**

К чему приводит кризис

Еще раз о причинах и последствиях мирового кризиса капитализма



Сегодня как в нашей стране, так и во всем мире происходит множество событий, носящих негативный для простых и не совсем простых людей характер. Падение курсов валют, сокращение производства и, следовательно, увеличение безработицы, резкое повышение цен на товары первой необходимости, тарифов ЖКХ и, следовательно, падение уровня жизни подавляющей части населения даже в странах Европы и Соединенных Штатах. В США более 40 из 300 млн граждан (13%) живут исключительно за счет получения бесплатных карточек на продукты в супермаркетах, и их число в последние годы резко возрастает.

Все это происходит, с одной стороны, на фоне увеличения числа международных конфликтов, в т.ч. приводящих к военным действиям и террористическим актам; активизируются националистические настроения и повсеместно раскручивается гонка вооружений. А с другой стороны, увеличивается число скандалов вокруг международных спортивных соревнований и различных музыкальных конкурсов. На первый взгляд эти явления между собой никак не связаны, и кажется, что причины, их вызвавшие, различны. Именно так это выглядит с точки зрения многочисленных буржуазных «исследователей», «экспертов», «журналистов» и прочих толкователей с телевизионных

экранов, газетных полос и интернет-страниц.

Но если провести объективный научный анализ всего происходящего, докопаться до истинной причины этих и других негативных явлений в различных сферах общественной жизни, то окажется, что ничего принципиально нового в этих явлениях нет. Они уже не раз возникали за последние пару сотен лет (если и есть различия, то только в конкретной форме их проявления), и причина их появления одна – капиталистическая система.

Усиление этих негативных явлений связано с неотъемлемой закономерностью капиталистического развития – эта система всегда идет, и будет идти, от кризиса к кризису. До некоторых пор капиталистические кризисы носили национальный (в границах одного государства) или региональный (несколько государств) характер. Но начиная с начала прошлого века, кризис капитализма приобретает мировой характер. Первый мировой кризис разразился перед Первой мировой войной, второй – перед Второй мировой войной. В 2008 году мир вступил в третий мировой кризис капиталистической системы, который углубляется таким же образом, как и два предыдущих...

Таким образом, и теория (если она научная, а не сказки буржуазных «экономистов»), и, самое главное, историческая практика доказывают, что

главным источником кризиса является увеличение нищеты. А не наоборот, как утверждают буржуазные «эксперты». Нищета – причина, а кризис – следствие. Впрочем, у буржуазного мышления всегда возникают проблемы при определении, что причина, а что следствие.

Почему нищета является причиной возникновения кризиса, мы уже на страницах РКД разъясняли (см., например, <http://rkd.dp.ua/2016/03/04/byulleten-rabochiy-komitet-dnepropetrovshhinyi-1/>), но повторим еще раз. Главная цель любого капиталиста – получение максимальной прибыли. Если он этой цели не достигает, то проигрывает конкуренцию и перестает быть капиталистом.

Единственный источник получения прибыли – это прибавочная стоимость, которую производит только пролетариат. Но, с другой стороны, трудящиеся являются наравне с государством основным потребителем произведенных товаров. Таким образом, присваивая прибавочную стоимость, класс капиталистов по сути обворовывает трудящихся, представляющих собой абсолютное большинство общества, снижает покупательную способность основного потребителя, и возникает эффект перепроизводства товаров.

И дальше по цепочке: товары не продаются, долги не отдаются, «излишки» производства закрываются, безработица увеличивается, платежеспособность еще больше уменьшается – возникает замкнутый круг – кризис. Буржуазные идеологи часто пытаются списать кризис на перепроизводство товаров, мол, мы столько их произвели, что потреблять их некому. На самом деле спрос на них, как правило, есть, т.е. перепроизводство мнимое, но у населения отсутствуют средства их приобрести, так как их выкачали капиталисты.

Если с точки зрения трудящихся кризис – это резкое обнищание, то с точки зрения капиталиста лишь возникает трудность получения прибыли,

Продолжение на стр. 2

К чему приводит кризис

Еще раз о причинах и последствиях мирового кризиса капитализма

Продолжение.
Начало на стр. 1.

ибо производство останавливается в отсутствие рынков сбыта товаров. Что в этом случае делают капиталисты? Они начинают искать новые рынки, выходя на которые, еще можно получить прибыль.

Первое, на что они обращают свое внимание, это монополизированные отрасли, чтобы на них взвинтить цены и компенсировать потерю прибыли на других рынках. Какая отрасль одна из наиболее монополизированных? Правильно – ЖКХ. Ни тепло, ни электроэнергию, ни природный газ рядовому потребителю получить из альтернативных источников практически невозможно. И сократить или тем более отказаться от их потребления практически невозможно. Вот и происходит повышение тарифов до «экономически» обоснованных величин, как нам глубокомысленно объясняют. Но если вспомнить, что понятия «капиталистический», «рыночный», «товарный», «экономический» – синонимы (экономические отношения – это явный признак капитализма), т.е. одно и то же, то повышение будет до тех пор, пока капиталисты будут получать прибыль.

Конечно, не допущенные к этому «пирог» другие капиталисты будут возмущаться, но их интересует не столько величина тарифа, сколько доступ к делю. Кроме того, «другие» (якобы оппозиционеры) понимают, что рабочие после повышения тарифов потребуют повышения цены за рабочую силу (оплата ЖКХ входит в ее состав), а это приведет к уменьшению прибыли этих «других».

Но вернемся к поискам буржуазией «новых» рынков. Сегодня такими рынками стали профессиональный спорт и шоу-бизнес. Особенно привлекательными, с точки зрения извлечения прибыли, они становятся в рамках международных соревнований и конкурсов. И тут борьба разгорается не на шутку. Что приводит к различным скандалам. Если эти скандалы проанализировать до конца (что буржуи не хотят или не могут сделать), то окажется, что за ними стоит всегда проблема перераспределения прибыли.

Кстати, капиталисты постоянно находятся между собой в конкурентных отношениях. В конкретных случаях, при конкретной ситуации они могут между собой договориться, но ненадолго и тем более не на

постоянной основе. Особенно межкапиталистические разборки усиливаются во время кризисов и ведутся с ожесточением, вплоть до военных действий. Поэтому существующий миф о «мировом правительстве» не выдерживает никакой критики. Конкуренция никогда не даст возможность капиталистам договориться между собой. Может только более сильный капитал поглотить более слабый, что и постоянно происходит.

При движении от кризиса к кризису закономерно, неотвратимо происходит концентрация и централизация капитала, но и степень конкурентного противостояния возрастает. До наступления кризиса, когда объемы рынков и имеющиеся ресурсы позволяют различным капиталистам как-то «договариваться», возникает видимость существования какого-то единого центра управления. Но это только видимость, которая улетучивается при наступлении кризиса, резкое сокращение объемов рынков делает принципиально невозможными какие-либо договоры.

Это усиление межкапиталистических разборок явно наблюдается сегодня в мире. Они идут между капиталистами одной страны (ситуация на Украине, накал предвыборной кампании в США). Но так как крупный капитал повсеместно подымает под себя политическое руководство всех государств (исключением являются государства, где доминирует иностранный капитал, как например Польша, Чехия, страны Прибалтики, естественно, политическое руководство этих стран стоит на страже интересов иностранного капитала), то межкапиталистическая борьба проявляется и в международных отношениях. Но диалектика в том, что эта, доведенная до максимума во время кризиса, борьба между капиталистами делает объективно возможным уничтожить капиталистические отношения.

Между кризисами это практически немислимо.

Еще один рынок начинает резко расширяться во время кризиса – это производство и продажа вооружения. Выше было упомянуто, что конечными потребителями произведенных товаров являются население и государство. Если платежеспособность населения упала до критической величины, то капиталисты естественно пытаются переориентироваться на государственные закупки. А в каком товаре в первую очередь заинтересовано государство? В вооружении.

Начало гонки вооружений – это явный признак кризиса капитализма. Причин этому много, но главное, что она выливается в войны, а если кризис мировой, то и война мировая, как уже дважды было в истории. Тут нужно подчеркнуть, что именно война в рамках капиталистической системы и разрешает кризис. Уничтожаются «излишние» производительные силы (средства производства плюс рабочая сила), что позволяет капитализму выйти на новый цикл движения до следующего кризиса. Эти поступательно-возвратные циклы (через войну) есть неотъемлемое свойство капитализма. В рамках капиталистической системы альтернативы принципиально не существует. Эта система неотвратимо и постоянно ввергала и будет ввергать человечество в мировые войны.

Но чтобы оправдать гонку вооружений, нужны соответствующие настроения в обществе. Для этого необходимо найти врагов сначала внутри государства, а затем и вне его. Этой цели идеально соответствует национализм. Он возник вместе с началом доминирования капиталистической системы для того, чтобы закрепить рынки за национальной буржуазией. Особенно это становится важно во время кризиса, когда вопрос о рынках резко обостряется.

Вообще понятие нация – имеет чисто буржуазные корни, при феодализме и раннее наций не было, были этносы и национальности. Во время кризиса буржуазия делает ставку на национализм для разобщения рабочего класса и укрепления своей диктатуры, так как на «демократию» средств уже нет («гречка» подоорожала). Национал-буржуазная диктатура – это диктатура наиболее реакционных элементов финансового капитала. В разное время в разных государствах суть их одна, но формы проявления могут быть разные – в 1914 году в России это был черносотенный «Союз русского народа», перед Второй мировой войной в Италии – фашизм, а в Германии – нацизм. Причем сначала они носят массовый характер, но как показывает практика, неизбежно катастрофические последствия этих диктатур очень быстро отрезвляют массы.

Есть ли возможность преодолеть кризис, избежав последствий «естественного» восстановления баланса с помощью войны? Да, есть. Это простые и понятные для каждого меры – контроль и учет. Для этого необходимо осуществить меры организации государственного контроля за банковской системой, вплоть до ее национализации. Государство должно осуществлять управление важными, стратегическими отраслями производства. Должна быть отменена коммерческая тайна. Но буржуазия никогда на эти меры не пойдет, потому что сразу станут понятны источники скандальных капиталистических прибылей.

Так, например, американский президент Франклин Рузвельт для преодоления кризиса, разразившегося в США в 1929 г., своими указами пытался организовать контроль и учет. Но как только наступили первые признаки выхода из катастрофического положения, американский крупный капитал через суды добился отмены его указов. В итоге США вышли из кризиса только в результате Второй мировой войны. Это свидетельствует о том, что выход из кризиса без мировой войны в рамках капиталистической системы невозможен в принципе.

Реализовать программу предотвращения «грозящей катастрофы» может лишь пролетариат, который, осознав свои интересы, перестанет оплачивать своими жизнями роскошную жизнь буржуазии и свергнет ее господство.



ДМК: ситуация хуже, чем в 90-х

Продолжение.
Начало на стр. 1.

Газ, электричество, вода, отопление, услуги ЖКХ еще стоили копейки и из-за небольшой задолженности не отключали услуги, не засыпали угрозами из судов, как сейчас. Школы, детсады, разные секции еще были относительно бесплатными. В медицине и образовании не было таких поборов, как сегодня. Даже если рабочему нужна была для хозяйства какая-нибудь мелочь – никто особенно не запрещал выносить, а сейчас за пару рукавиц выгонят по статье с работы.

Подробно расскажу о положении в доменном цеху. Основными причинами его проблем являются:

- неудовлетворительное снабжение сырьем (кокс везут из Алчевска);

- ошибки руководства цеха в технологической части (в основном это касается снижения себестоимости чугуна). Из-за этого топливо (кокс) не только не экономится, а наоборот – из-за перерасхода кокса возникает аварийный простой печей. На данный момент в работе находится одна доменная печь, две другие стоят (в советское время работало шесть доменных печей);

- начальство цеха не слышит просьб и справедливых требований рабочих (обеспечить питьевой водой, спецодеждой, мало-мальски приемлемыми

условиями для работы, загрязненность составляет до 1000 мг/м³ при норме до 20 мг/м³).

И это только то, что на поверхности, а еще есть оптимизация и проблемы с лечением рабочих горячего стажа.

Сейчас беспредельничают все структуры комбината – это и охрана, которая «обнюхивает» рабочих с ног до головы, шарит по карманам, обыскивает сумки. Если что-нибудь не так, с охраной можно договориться... за несколько тысяч гривен. СБК еще «круче» – они гнобят и рабочих, и охрану. Подразделение комбината, которое должно заниматься охраной труда, является на самом деле карательным органом, «ставящим на место» тех, кто много говорит и думает. А наши два «любимых» профсоюза – «Металлист» и «Металлург» не имеют ничего общего

с рабочими и являются в действительности тоже структурами комбината.

Дирекция – это вообще «боги», которые ездят на дорогих машинах и получают зарплату по 400 тыс. гривен (средняя зарплата на комбинате – 4 тыс. гривен с небольшим у рабочих) и, обращаясь на сменно-встречных собраниях к трудовому коллективу, просят потерпеть, затянуть пояса потуже – мол, мы хоть и плохо, но работаем, и зарплату, хоть и не вовремя, зато платим. Нам объясняют, что все проблемы в нашей стране из-за политической ситуации, войны, агрессии, экономического кризиса. О своих просчетах говорить не принято – зачем оправдываться перед «быдлом».

А я и многие ребята, с которыми работаю и общаюсь, все

понимаем и делаем свои выводы, что все это – геноцид рабочего человека: несвоевременная выплата зарплаты, низкий уровень оплаты труда, работа в очень вредных условиях (вопреки нормам, которые записаны в трудовом законодательстве). Все это является не чем иным, как планомерным превращением нас в бездумных рабов, и в конце концов ведет к истреблению самой активной части общества. Поэтому начинают появляться первые здравомыслящие люди, которые не согласны с такими перспективами и готовы бороться за свои права.

Запомните, что если каждый почувствует свою ответственность за свое правое дело и приложит свои усилия – мы добьемся улучшения условий работы и выплаты достойной зарплаты.



Трудовой спор на криворожском «Арселор»

Декларируя приверженность к высоким производственно-технологическим, а главное – социальным стандартам, компания «АрселорМиттал» в Кривом Роге исповедует совсем другие ценности в отношении к работникам предприятия. Иными словами, руководство ПАО «АрселорМиттал Кривой Рог» нацелилось на сокращение сотен сотрудников предприятия, выводя ряд производственных участков (даже основного производства) в аутсорсинг. И все это – под благовидным предлогом «повышения конкурентоспособности предприятий (!?), достижения высоких показателей качества, повышения управляемости процессом технологического и входящего контроля» и т. д. Об этих своих планах руководство письменно известило все шесть первичек

разных профсоюзов, зарегистрированных на предприятии.

Получил такое письмо и профком первичной организации НПГУ горно-металлур-



гического предприятия. На профкоме 15 июня письмо прочитали, обсудили и решили не

соглашаться на сокращение штатов в ОТК (а это 304 работника) и в прокатном производстве (более 100). Член НПГУ, контролер ОТК Инга Токар, с согласия профкома в тот же вечер опубликовала письмо в социальных сетях.

На следующий день ее отстранили от работы, вызвали в управление предприятия и стали обвинять чуть ли не в шпионаже в пользу конкурентов и требовать удалить публикацию. А все потому, что письмо о предстоящем сокращении (увольнении), адресованное профкому НПГУ, дескать, предназначено для внутреннего пользования, и его появление в Интернете наносит вред имиджу ПАО «АрселорМиттал Кривой Рог». То есть завуалированное сокращение работников вреда не наносит, а инфор-

мация об этом – наносит!

Инга созвонилась с руководителями своего профсоюза. Ей на выручку приехал заместитель председателя профкома НПГУ, член ревизионной комиссии НПГУ Николай Моряков.

Его появление на «разборках» спутало карты управленцев, которые прессовали рядового члена профсоюза, и они переключились на зампреда. Его громкий голос, а точнее, неудобные вопросы, уличившие клерков в незнании законов Украины, дали им основание (это они так посчитали) обвинить Николая Ивановича в хулиганстве (!?) и вызвать в управление предприятием работников Дзержинского райотдела полиции. Стражи порядка нарушений не увидели, чем сильно разочаровали управленцев ПАО.

Выживет ли трамвай в Днепродзержинске?

Окончание.

Начало на стр. 1.

К конкуренту, которого надо уничтожить, наплевав на потребность горожан в недорогом бюджетном транспорте.

Несмотря на неизменно катастрофическую ситуацию, днепродзержинский электротранспорт всё же выживал – благодаря спаянности и профессиональности коллектива. Выбивалось бюджетное финансирование, сохранялся технически грамотный коллектив, даже модернизировался и обновлялся вагонный парк. Казалось бы, с горем пополам, но так можно жить и дальше. Однако жизнь сама дала понять, что так жить нельзя, да и невозможно.

Грянули один за другим целый ряд экономических кризисов, критически пошатнувших бизнес здешних коммерсантов, и озверевшие от убытков буржуи стали наглее и агрессивнее. Особенно они распоясались после переворота 2014 года, когда открытый грабёж и беспредел стал «нормой жизни» в постмайданной Украине. Тогда под патриотическую трескотню можно было творить всё, что хочешь, и местная буржуазия через горсовет стала продавливать идею о финансировании из городского бюджета (т.е. за счёт города) их фирм, фирмочек и прочих ЧП, которые из-за кризиса перестали приносить прежний доход. Так, ЦУМ был объявлен его хозяином – депутатом Боговиком чуть ли не «градообразующим» предприятием с претензией на бюджетное финансирование, а за ним с подобными требованиями потянулись и другие депутаты – хозяева торговых и коммерческих точек.

Естественно, подживить увядающий бизнес местных буржуев решили за счёт недофинансирования социальных статей бюджета – в частности, за счёт КП «Трамвай», которое просто стали готовить к ликвидации в приказном порядке. Однако тогда эта попытка потерпела фиаско. На защиту предприятия встал весь коллектив от директора до слесаря. Организовывался митинг под стенами горсовета в защиту предприятия. Кроме работников «Трамвая», свою готовность активно выразить протест заявили сотни днепродзержинцев, пользующихся услугами этого доступного и недорогого транспорта.

Не помогли депутатам-коммерсантам ни модные тогда (да и сейчас) обвинения в сепаратизме коллектива КП «Трамвай», ни слащавые заверения, что они просто пошутили и никакой ликвидации не будет. Тогда трамвайщики и горожане сообща защитили электротранспорт от уничтожения, а посрамленная городская буржуазия временно отступила, решив в дальнейшем действовать по-иному.

Увидев в руководстве КП «Трамвай» мощную организационную силу, состоявшую из высококвалифицированных специалистов, дорожащих своим предприятием и работой, неугомонное городское ворье решило ударить с другого фланга. Постепенно, используя властные рычаги, местная власть начала замещать руководство КП «Трамвай» своими людишками. Так, подло и ползуче, с

управление «свои людишки» и депутатская родня (так, пост замдиректора занимал Пучкин, брат того самого Пучкина из горсовета) и не думали плодотворно руководить коммунальным предприятием. Не для того их туда протягивали. Являясь полными техническими непрофессионалами, не имеющими опыта работы на транспорте, да не пытавшимися чему-либо учиться, эти господа стали просто отрабатывать свои функции – дербанить и разорять вверенное им хозяйство. С одной стороны, они стали сокращать коллектив, выживая последних технических специалистов, способных держать предприятие на плаву, с другой стороны – с головой окунулись в коррупцию и открытое воровство (об этом немного дальше).

Неудивительно, что такой стиль управления, а точнее разорения, заставил действовать

зал всю необходимую юридическую и правовую помощь, порекомендовав днепродзержинским транспортникам самим переизбрать такой недействительный профсоюз. Сейчас идет процесс перезагрузки профсоюза КП «Трамвай» новым, боевым руководством, которое не только путёвками будет заниматься, но и защитой предприятия и работников.

Почувяв приближение этой перезагрузки и поняв, чем это чревато, карманное трамвайное руководство в лице директора Скакуна попыталось навязать коллективу какой-то профсоюз «Родина» или «Родына» – скорее всего, «Родына», т.к. его учредителем был опять тот же вездесущий Пучкин со своей родней. На учредительном собрании коллектив единогласно отказался от этого карманного профсоюза, которым кроме Пучкина еще верховодил некто Кильчанов, имеющий судимость за махинации. Трамвайщики пожелали остаться в своём отраслевом профсоюзе.

Борьба рабочих за своё право на труд, неоднократные обращения коллектива в профсоюзные и правоохранительные органы возымели своё действие. Под нажимом коллектива КП «Трамвай» на предприятии сейчас работает несколько соответствующих комиссий по расследованию фактов хищения и коррупции. В частности, воровства трамвайных троллей и мошеннической схемы по списанию на лом вагонов. Сейчас идёт следствие, и мы не можем рассказывать всех деталей – это сделает в своё время следственная комиссия. Стоит лишь отметить, что против замдиректора Пучкина уже открыто уголовное дело и он спешно уволился. Слава о днепродзержинских махинаторах даже достигла Киева, и дело взято на контроль министром внутренних дел и генеральной прокуратурой. Так что будем надеяться, что отвертеться не удастся и вор будет сидеть в тюрьме.

Также будем надеяться, что полученный урок классовой борьбы не пройдёт для коллектива КП «Трамвай» даром. И они выйдут из этой схватки со своим классовым врагом еще более сплоченными, сознательными, с новым боевым профсоюзом. Рабочим расслабляться нельзя – борьба только начинается.



должностей были смещены все прежние руководители. Коммунальное предприятие таким образом было буквально обезглавлено. Ведь прежних высококвалифицированных руководителей-технарей заменили в буквальном смысле проходимцами и родственниками нечистых на руку депутатов горсовета, кровно заинтересованных в разграблении предприятия.

Рядовой коллектив поначалу растерялся и не сориентировался в этой ситуации, когда по «указке сверху» стало смещаться управление. Всё прикрывалось успокаивающими фразами и обещаниями сохранять и развивать хозяйство. Однако ход дальнейших событий в течение всего лишь 4 месяцев заставил рабочий коллектив горько пожалеть, что они поверили очередной лжи и не защитили своих начальников от расправы.

Усаженные в трамвайное

простых тружеников, возмущенных наглым грабежом их предприятия и не желавших пополнять ряды безработных по милости ненасытных буржуев и их ставленников. В коллективе нашлись активные рабочие, которые, подняв остальных, стали организовывать сопротивление актам грабежа и уничтожения своего предприятия. К сожалению, в этом им ничем не помогло полностью атрофированный и морально устаревший профсоюз КП «Трамвай», годящийся только, как и другие, для оформления путёвок, но никак не для защиты интересов рабочих. Сколько ни обращались работники в такой «профком» с призывом организовать борьбу при помощи своих законных полномочий, в ответ было только трусливое отнекивание.

Однако стоит сказать, что вышестоящий, областной профсоюз транспортников не бросил рабочих в беде, а ока-

Информационный бюллетень

РАБОЧИЙ КОМИТЕТ
Днепротранспортников

Есть вопросы, предложения, желание сотрудничать?

Пиши: rkd_dp_ua@mail.ua



[rkd_dp_ua](https://vk.com/rkd_dp_ua)



[rkd.dp.ua](https://www.facebook.com/rkd.dp.ua)

Тираж 999 экз. Отпечатано на соб.оборудовании. Распространяется бесплатно.